

ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⵜⴰⵎⴻⵔⵜ
ⵜⴰⵎⴰⵏⴰⵢⵜ ⵏ ⵜⴰⵔⴰⵎⴰⵏⵜ
ⵏ ⵜⴰⵔⴰⵎⴰⵏⵜ ⵏ ⵜⴰⵔⴰⵎⴰⵏⵜ
ⵜⴰⵔⴰⵎⴰⵏⵜ ⵏ ⵜⴰⵔⴰⵎⴰⵏⵜ



المملكة المغربية
وزارة الفلاحة والصيد البحري
والتنمية القروية والمياه والغابات
كتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري

ROYAUME DU MAROC

Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts

Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime



مقترحات إعادة هيكلة الصيد التقليدي بالمغرب

1 مقترح التخصيص في وسائل الصيد حسب الدائرة البحرية

ملخص البيانات الواردة من مندوبيات الصيد البحري بخصوص وسائل الصيد المستعملة من قبل قوارب الصيد.

وحدة التهيئة	الدائرة البحرية	عدد القوارب النشطة	وسائل الصيد المستعملة في كل وحدة (بالمائة)
واجهة البحر الأبيض المتوسط	الناضور	984	الصنار (28%)
	الجهة	450	الكراشة الاخطبوط (38%)
	المضيق	560	الخيطة باليد (57%)
	طنجة	504	البونيطار (21%) التريسماية (27%)
وحدة شمال المحيط الأطلسي	اصيلة	135	الكراشة الاخطبوط (37%)
	العرائش	215	الكراشة كلمار (9%)
	المهدية	270	البونيطار (12%)
	المحمدية	351	الصنار (26%)
	الدار البيضاء	1236	التريسماية (5%)
	اسفي	765	الخيطة باليد (5%)
	الصويرة	765	
وحدة المحيط الأطلسي الوسطى	اكادير	1366	الكراشة الاخطبوط (56%) الكراشة كلمار (53%)
	سيدي افني	549	الخيطة باليد (19%) التريسماية (8%) البونيطار (7%)
وحدة المحيط الأطلسي الجنوبي	طان طان	258	الكراشة الاخطبوط (100%)
	العيون- طرفاية	1003	الغراف (50%) الكراشة كلمار (50%)
	الداخلية	3254	التريسماية (50%) الصنار (50%)

- تحديد وسيلتين أو ثلاث وسائل للصيد في السنة بما يتماشى مع التخصيص حسب كل دائرة بحرية

2. مقترحات التخصيص في السويكة

المقترحات	الخصائص التقنية
تحديد الخصائص التقنية لأداة الصيد السويكة (الطول والعرض وقياس العيون)	غرب البحر الأبيض المتوسط (المضيق الجبهة طنجة) : الطول 300 م و العرض 40 م شرق البحر الأبيض المتوسط (الناصور الحسيمة) : الطول 300 م و العرض 40 م شمال المحيط الأطلسي (من أصيلة إلى أسفي): الطول 280 م العرض 35 م المحيط الأطلسي الوسطي (أكادير إلى سيدي إفني): الطول 280 م العرض 35 م
تحديد حمولة القوارب (الوزن الغلفي وقوة المحرك).	غرب البحر الأبيض المتوسط (المضيق الجبهة طنجة) : الشباك: و قارب: أقصى 3 طن شرق البحر الأبيض المتوسط (الناصور الحسيمة) : المامبرا: و القارب: أقصى 3 طن المحيط الأطلسي الشمالي و الوسطى (من أصيلة إلى سيدي إفني) : قارب: أقصى 3 طن
قوة المحرك	حد أقصاه 30 حصان و حسب خصوصية كل منطقة
عدد قوارب السويكة	اعتماد الاحصاء لسنة 2014
وحدات التهيئة	تحديد عدد القوارب حسب منطقة صيد. منع تغيير منطقة صيد هذه القوارب. تحديد قائمة القوارب التي تستخدم السويكة حسب المنطقة وفقا للحالة الراهنة. دمج نشاط هذه الوحدات في مخطط تهيئة مصايد الأسماك السطحية الصغيرة المنطقة.
مسافة الصيد	منع الصيد تحت مسافة 1 ميل و تطبيق التدابير المعتمدة في قرار مصيدة الأسماك السطحية الصغيرة (مع مراعاة العمق)



2. مقترحات التخصص في السويكة

المقترحات	الخصائص التقنية
تفريغ المنتجات	تفريغ منتج وحدات الصيد التقليدية في نقط وقرى الصيد.
تسقيف المصطادات	تحديد سقف المصطادات حسب خاصيات كل منطقة - رحلة بحرية واحدة في 24 ساعة
التخصص	تخصص هذه القوارب في صيد الأسماك السطحية الصغيرة
قوة الضوء الاصطناعي المستخدم	قوة الضوء المستخدم حسب المرسوم رقم 2.21.43 المتعلق بتنظيم مزاولة الصيد البحري بالاضواء الاصطناعية (خاص بمراكب صيد الأسماك السطحية الصغيرة)
القوارب الإضافية	الصيد بدون قارب إضافي غير مرقم (barque annexe)



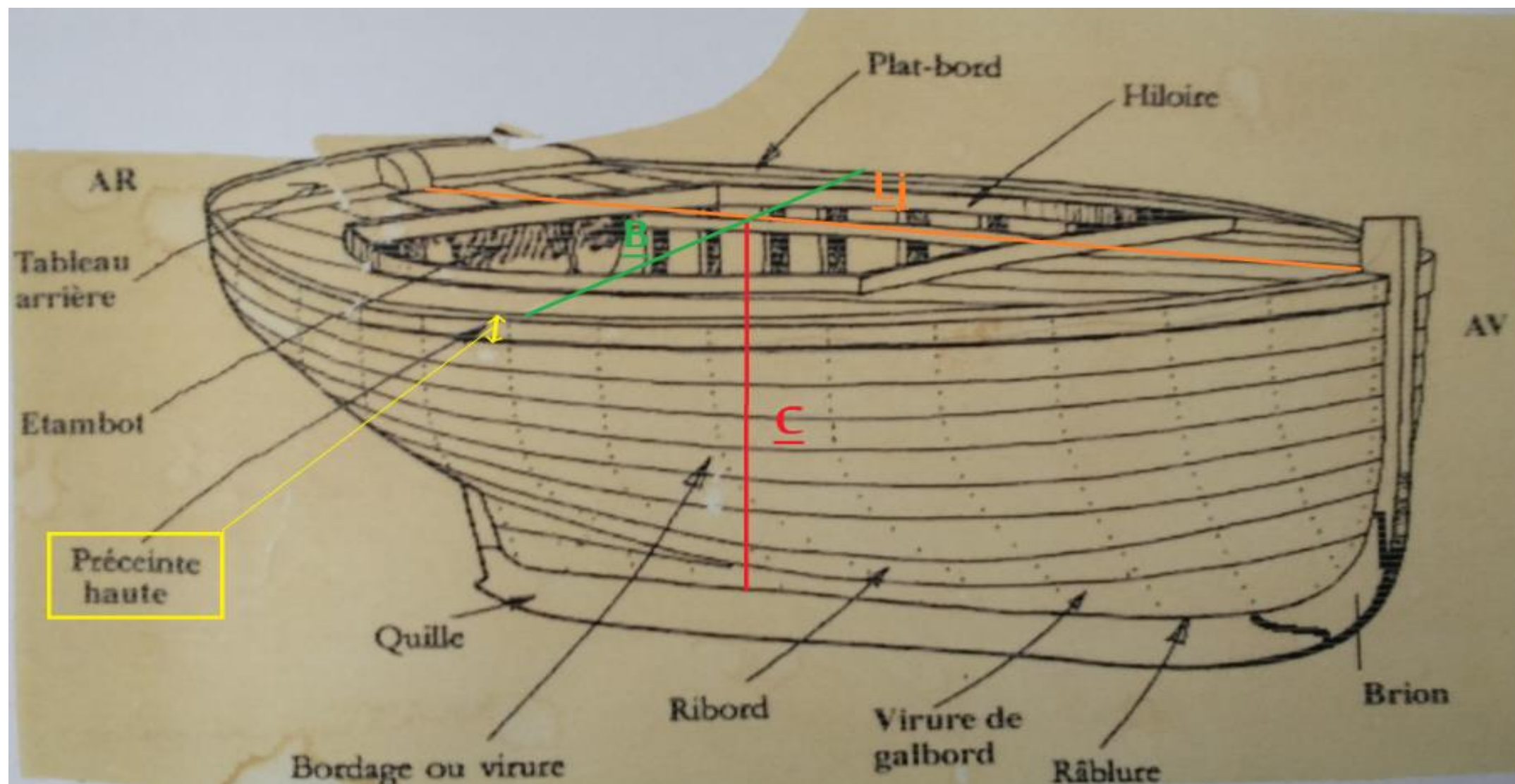
3. قياس الحمولة المعتمدة للقارب

طريقة قياس حمولة قوارب الصيد التقليدي

- طريقة قياس حمولة مراكب الصيد التقليدي:
- وفقًا لما تنص عليه الدورية رقم 001/2014 الخاصة بقياس الحمولة:
- الحمولة الإجمالية (بالطن):

$$JB = Lj \times B \times C \times K$$

- حيث:
- طول الحمولة Lj : هو الطول الداخلي المقاس بشكل موازٍ لخط الطفو، من المقدمة إلى المؤخرة، على مستوى الحافة العلوية للألواح الجانبية؛
- العرض الكلي B : هو أقصى عرض للقارب عند الإطار الرئيسي، ويُقاس من الخارج (من خارج الألواح)؛
- التجويف C : هو المسافة الرأسية المقاسة في منتصف القارب، من أعلى العارضة حتى الحافة العلوية أو السطح؛
- المعامل K : يساوي 0,212 و هو ناتج قسمة 0,60 على 2,83.



البدائل المقترحة

- دراسة إمكانية اعتماد قياس عرض القارب من داخل الأضلاع؛
- دراسة إمكانية تقليص التجويف بعدم احتساب علو العارضة العلوية (Préceinte haute) في حدود 10 سنتيمترات كحد أقصى.

مثال

- قارب بالخصائص التقنية التالية
- طول الحمولة Lj : 6.20 متر / العرض الكلي B : 2.30 متر / التجويف C : 1 متر؛
- المعامل K 0.212

الحمولة الإجمالية تساوي 3 طن

- خصائص القارب بعد اعتماد البدائل المقترحة دراستها
- طول الحمولة Lj : 6.20 متر / العرض الكلي B : 2.10 متر / التجويف C : 0.9 متر؛
- المعامل K 0.212

الحمولة الإجمالية تساوي 2.48 طن

- أي بفارق معدل 17% من الحمولة الاجمالية



4. السلامة البحرية

تنص المادة 2 من القرار الوزاري الصادر بتاريخ 7 ابريل 1934 المتعلق بتحديد نسبة البحارة المغاربة على متن السفن المغربية، أن عدد بحارة طاقم سفينة دات جواز الأمان لا يتعدى أربعة بحارة.

5. معايير السلامة الصحية للمصطادات

تفعيل الترخيص الصحي لقوارب الصيد التقليدي عبر :

- تحديد الشروط التقنية لمعايير النظافة وحفظ منتجات الصيد
- استخدام صناديق مخصصة لتخزين المنتجات
- حماية منتجات الصيد من مخاطر التلوث
- استعمال الثلج لحفظ المنتجات بطريقة صحية